

Fraktion FUCHS in der Gemeindevertretung Mühlthal

Die Fraktion FUCHS in der Gemeindevertretung Mühlthal bringt zur Behandlung in der Sitzung am 16. Mai 2023 unter dem Arbeitstitel

Steuergelder sparen, Ressourcen schonen, vorhandene Infrastruktur sinnvoll nutzen
folgenden

Änderungsantrag zur Drucksache 2023/089

ein:

Über den bereits in der Sitzung des Klima-, Umwelt- und Bauausschusses vom 04.05.2023 hinaus eingebrachten und weiter bestehenden Änderungsantrag hinaus wird beantragt, für die auf S. 6 der Anlage bezeichneten baulichen Einbeziehung der Bushaltestelle Traisa in Richtung Ober-Ramstadt zu prüfen, diese wie gegenwärtig vorhanden bestehen zu lassen und den Radweg ggf. im Süden dieser Haltestelle vorbeizuführen. Es soll auch geprüft werden, den Weg Im Wiesengrund an der B 449 für den Kraftverkehr zu schließen, um die gefahrträchtige Stelle durch den hier noch querenden Kraftverkehr zu entschärfen und dadurch einen teuren kraftverkehrstauglichen Umbau des gesamten Areales zu vermeiden.

Begründung

Problem:

Die in der Planung von 1999 völlig neu gestaltete Einmündung der Straßen Im Ebing und Im Wiesengrund ist ganz offenkundig dem Umstand geschuldet, daß insbesondere durch die Einmündung des Weges Im Wiesengrund auf die B 449 eine Gefahrstelle besteht, die es jedenfalls dann zu entschärfen gilt, wenn der Radweg wie vorgesehen gebaut bzw. ausgebaut wird. Dafür ist ein schon ganz offenkundig sehr teurer Umbau des gesamten Areales vorgesehen, der durch umfangreiche Erdaufschüttungen begleitet werden müsste. Zur Zeit der Planung war die Tunnelumgehung um Nieder-Ramstadt noch nicht fertig, die als Startschuß auch für eine Neuplanung der innerörtlichen Verkehrsführung galt, die auch eine Schließung des Weges Im Wiesengrund für den Kraftverkehr in Betracht zog. Eine Umgestaltung des gesamten Areales wie in der Planung von 1999 bezeichnet würde viel Steuergeld kosten und auch deshalb einer Realisierung entgegenstehen, weil die notwendigen Kosten steigen. Eine Umgestaltung würde auch erhebliche Ressourcen erfordern, die klimaschädlich sind.

Lösung:

Die Gemeindevertretung weist nicht nur auf die bisherige teure und ressourcenverwendende Planung hin, sondern auch auf eine mögliche Alternative. Dadurch entstünde zugleich ohne Kosten eine akzeptable Radwegverbindung von Traisa zu den Märkten und ein relativ sicherer Radweg vom Baugebiet Hag zum Schwimmbad.

64367 Mühlthal, den 14. Mai 2023

Christoph Zwickler als Vorsitzender der Fraktion FUCHS