

Fraktion FUCHS in der Gemeindevertretung Mühlthal

Die Fraktion FUCHS in der Gemeindevertretung Mühlthal bringt zur Behandlung in der Sitzung am 16. Mai 2023 unter dem Arbeitstitel

Direktanbindung Frankenhausen, Waschenbach, Nieder-Ramstadt Hag und Dornberg sowie Trautheim Süd an den Bahnhof

folgenden

Änderungsantrag zur Drucksache 2023/090

ein:

1. Der erste Unterpunkt des Antrages Drucksache 2023/090 wird wie folgt geändert:

„Anbindung des Gewerbe Parks Ruckelshausen, Frankenhausens, Waschenbachs und von Trautheim Süd an den Bahnhof in Mühlthal mit Umsteigemöglichkeiten zur Odenwaldbahn,“

2. Der fünfte Unterpunkt – nach „Neben dem oben definiertem Bedarf ...“ – wird wie folgt geändert:

„Anbindung des Ortsbereiches „Traisa Nord“ an den Bahnhof.“

3. Der sechste Unterpunkt entfällt folglich.

4. Im Satz 2 des Antragstextes werden die Worte „weitgehend kostenneutral“ durch „möglichst kostengünstig“ ersetzt.

5. Es erfolgt ein neuer Satz 4 des Antragstextes. Dieser lautet: „Die Dadina wird gebeten, ihre auch auf Grundlage der Überlegungen des Arbeitskreises ausgearbeiteten Möglichkeiten auch hinsichtlich der dadurch anfallenden Kosten zu beschreiben.“

6. Der angefügte Busfahrplan eines Bahnhofsbusses von Frankenhausen über Waschenbach, Ruckelshausen, Nieder-Ramstadt Hag und Dornberg sowie Trautheim Süd an den Bahnhof wird Bestandteil des Antrages, die Erläuterungen dazu sind dem Antrag bereits als letzte Anlage beigegeben.

Begründung

Zu 1.-3.: Die Verbindung an den Bahnhof mit dem Bus nach Frankenhausen, Waschenbach, Nieder-Ramstadt Hag und Dornberg sowie Trautheim Süd hat nun den gleichen Stellenwert wie die Verbindung von Ruckelshausen an den Bahnhof.

Zu 4. und 5.: Die Dadina sollte nicht gleich durch Kostendruck in ihren Überlegungen eingeschränkt werden. Sie sollte die in Betracht kommenden Möglichkeiten aber mit einem „Preisschild“ versehen, damit die letztlich entscheidenden Akteure auch auf Basis der Kenntnis der möglichen Kosten final entscheiden können.

Zu 6. Der angefügte Fahrplan des Bahnhofsbusses erläutert transparent und nachvollziehbar die Vorteile des im Arbeitskreis besprochenen Konzeptes. Es sieht vor, eine Buslinie mit nur einem Bus zu schaffen, der im Stundentakt an die Abfahrt und Ankunft der Odenwaldbahn gekoppelt Frankenhausen über Waschenbach, Ruckelshausen, Nieder-Ramstadt Hag und Dornberg sowie Trautheim Süd unmittelbar an den Bahnhof anbindet. Dabei wird Ruckelshausen bis am Mittag nur unmittelbar vom Bahnhof aus in Fahrtrichtung Frankenhausen angefahren, danach nur von Frankenhausen aus in Fahrtrichtung zum Bahnhof, um die jeweils zu erwartenden Pendlerströme aufzunehmen.

64367 Mühlthal, den 27. April 2023

Christoph Zwickler als Vorsitzender der Fraktion FUCHS