

## Fraktion FUCHS in der Gemeindevertretung Mühlthal

Die Fraktion FUCHS in der Gemeindevertretung Mühlthal bringt zur Behandlung in der Sitzung am 28. März 2023 unter dem Arbeitstitel

### **Kosten für überörtlich genutzte Durchgangsstraßen in Wohngebieten vermeiden**

folgenden weiteren

#### **Antrag zum Haushalt 2023**

ein:

Die Kostenstelle „IN-3202-37 Ausbau Alte Dieburger Straße / Alte Darmstädter Straße“, Ansatz von 40.000 Euro Kosten nur für erste Planungen (S. 298 Haushaltsentwurf), wird für den Haushalt 2023 gestrichen. Nach hinreichenden Erfahrungen mit der Nutzung des Weges als kombinierter Fuß- und Radweg kann mit dem dadurch gewonnenen Wissen final über die angestrebte Nutzung des Feldweges entschieden werden.

#### **Begründung**

Problem:

Die sogenannte „ALDi-Autobahn“, ein Feldweg, wurde zum 01.04.2022 wegen rechtswidriger Nutzung nach einer Entscheidung des Verwaltungsgerichtes Darmstadt für den motorisierten Verkehr geschlossen. Die durch das Gericht postulierten Anforderungen, um den Feldweg für den motorisierten Verkehr freizugeben, sind sehr hoch, für viele erscheinen sie ohnehin nicht überwindbar. Gleichwohl beschloß die Gemeindevertretung unmittelbar nach der Schließung des Feldweges für den motorisierten Verkehr mit knapper Mehrheit, Planungen und damit auch nicht nur unerhebliche finanzielle Mittel zu investieren, um den motorisierten Durchgangsverkehr wieder zuzulassen. Es gab Befürchtungen, der Verkehr werde durch die Schließung nicht zurückgehen und verlagere sich vollumfänglich auf andere Wohngebiete. Inzwischen zeigt die Praxis nach gut elf Monaten, daß der motorisierte Verkehr durch die Schließung enorm zurückgegangen ist und die Verlagerungseffekte in andere Wohngebiete weitaus kleiner sind als anfänglich befürchtet.

Lösung:

Es werden weitere Erfahrungen auch durch Verkehrszählungen gesammelt, um überhaupt eine Notwendigkeit für Planungs- und final auch für – von vielen ohnehin als rechtlich unzulässig gesehene – Bauinvestitionen zu ermitteln. Nach weniger als einem Jahr und kaum verlässlichen Zahlen liegen noch keine wirklich nachvollziehbaren Anhaltspunkte vor. Das ersparte Geld könnte etwa unmittelbar in Verkehrsberuhigungsmaßnahmen fließen für Wohngebiete, die von potentiellen Verkehrsverlagerungen betroffen sind.

64367 Mühlthal, den 21. März 2023

Christoph Zwickler als Vorsitzender der Fraktion FUCHS