Fraktion FUCHS in der Gemeindevertretung Mühltal

Die Fraktion FUCHS in der Gemeindevertretung Mühltal bringt zur Behandlung in der Sitzung am 20. Dezember 2022 unter dem Arbeitstitel

Keine Reduzierung der Attraktivität des Öffentlichen Nahverkehrs

folgenden

Antrag

ein:

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Mühltal bittet den Bürgermeister, die gegenwärtige Haltestelle in der Bahnhofstraße der Buslinie NE, von Traisa in Richtung Nieder-Ramstadt fahrend, an der Firma Riegler am gleichen Ort zu belassen.

Der Antrag soll zuvor im Klima-, Umwelt- und Bauausschuß beraten werden.

Begründung

Problem:

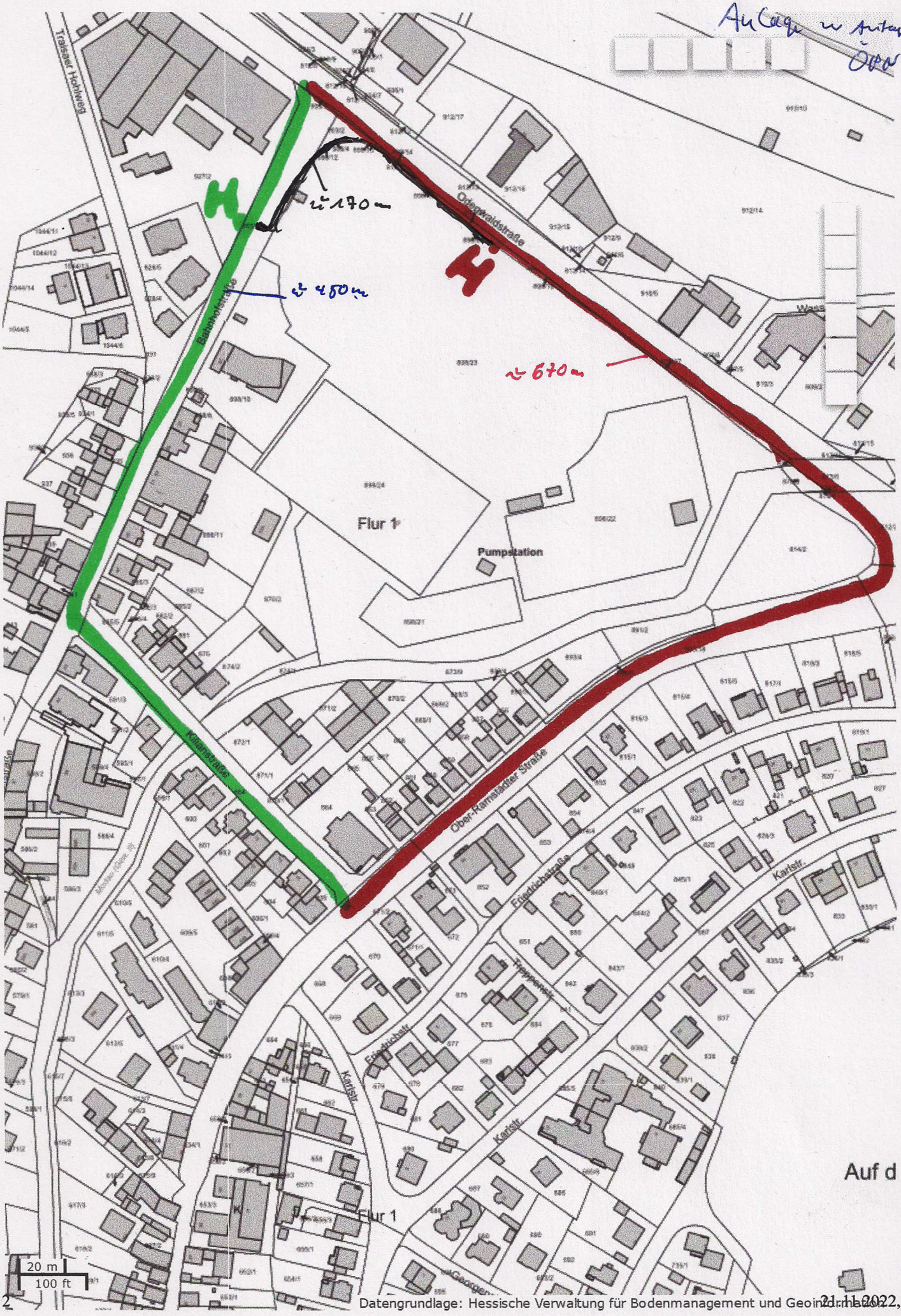
Der Öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) konkurriert mit dem Motorisierten Individualverkehr (MIV). Die Gemeinde Mühltal etwa benennt in ihrer Stellplatzsatzung eine Entfernung von 150 m zu einem notwendigen Parkplatz gerade noch als zumutbar. Nun soll auf der Buslinie NE die frequentierte Haltestelle in der Bahnhofstraße an der Firma Riegler, ehemals Chausseehaus, um etwa 170 m in Richtung Ober-Ramstadt verlegt werden. Der Bus soll in dieser Fahrtrichtung zukünftig einen anderen Weg nehmen, nun nicht mehr durch die Bahnhofstraße und die Kilianstraße, sondern über die Odenwaldstraße und die Ober-Ramstädter Straße. Die neue Haltestelle ist damit für nahezu alle Nutzer des ÖPNV um etwa 170 m weiter entfernt. Dies ist etwa vor dem Hintergrund, daß diese Entfernung zu notwendigen Stellplätzen für Nutzer von Kraftfahrzeugen durch die Gemeinde Mühltal nicht mehr als zumutbar interpretiert wird, problematisch.

Hinzu tritt der Umstand, daß der neue Weg statt wie bisher etwa 450 m nun etwa 670 m lang ist, vgl. der anliegende Plan. Die Fahrt dauert daher grundsätzlich länger und die Busbetreiberin läßt sich die um 220 m längere Strecke, pro Jahr sind dies etwa 2.500 km, vom Landkreis Darmstadt-Dieburg vergüten. Der Landkreis wiederum finanziert sich zu großen Teilen durch die Kommunen. Der neue Weg soll auch über die Odenwaldstraße verlaufen, die am Nachmittag in dieser Fahrtrichtung staugefährdet ist.

Lösung:

Der Bürgermeister, der die Lage der Haltestellen festlegt, beläßt die Haltestelle und damit die Fahrstrecke der Linie NE wie sie ist. Mögliche Verkehrskonflikte durch Begegnungsverkehr in der Kilianstraße können durch eine angepaßte Parkraumregelung gelöst werden.

64367 Mühltal, den 22. November 2022
Christoph Zwickler als Vorsitzender der Fraktion FUCHS



Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation