

Fraktion FUCHS in der Gemeindevertretung Mühlthal

Die Fraktion FUCHS in der Gemeindevertretung Mühlthal bringt zur Behandlung in der Sitzung am 13. Dezember 2022 unter dem Arbeitstitel

Überflüssige Kostenfallen vermeiden

zur Drucksache 2022/245 folgenden

Änderungsantrag

ein:

Der vorliegende Erschließungsantrag wird inhaltlich wie folgt geändert bzw. ergänzt:

1. Die Gemeinde Mühlthal wird nicht Eigentümerin einer oder beider Brücken. Um die von allen Vertragsparteien gewünschte Öffnung der Brücken für den allgemeinen Verkehr zu bewirken, werden andere Regelungen eingearbeitet, etwa die Bestellung von Grunddienstbarkeiten zugunsten der Gemeinde Mühlthal. Bei allem trägt die Gemeinde insbesondere keine finanzielle Verantwortung. Eine entsprechende Klausel wird in den vorliegenden Vertrag eingefügt.

Sollte Punkt 1. keine Zustimmung erfahren, ergeht hilfswise folgender Änderungsantrag:

2. Um die bislang kommunizierte Unentgeltlichkeit der Erlangung der Brücken dauerhaft zu realisieren, verbleiben die Kosten für den Unterhalt der Brücken dauerhaft beim Vorhabenträger bzw. bei der Vertragspartei, auf dessen bzw. deren Veranlassung die Brücken jetzt errichtet werden sollen, das ist die Firma, welche die Parkplätze errichten möchte. Eine entsprechende Klausel wird in den vorliegenden Vertrag eingefügt.

Sollten weder Punkt 1. noch Punkt 2. eine Zustimmung erfahren, wird weiter hilfswise die folgende Ergänzung beantragt:

3. a) Die Brücke über die Modau wird erheblich kostengünstiger gebaut als bislang geplant. Sie wird lediglich für eine Last von maximal drei Tonnen ausgelegt, um somit die ihr zugedachte Aufgabe zu erfüllen, PKW-Verkehr zu ermöglichen und um entsprechend geringere Unterhaltungskosten zu veranlassen. Dies wird im vorliegenden Vertrag aufgenommen.

b) Die Brücke über die Bundesstraße 426A geht unmittelbar auf HessenMobil über. Die Kosten, die von HessenMobil dafür in Rechnung gestellt werden, übernimmt der Vorhabenträger. Auch dies wird im vorliegenden Vertrag aufgenommen.

Der Antrag soll zuvor im Klima-, Umwelt- und Entwicklungsausschuß sowie im Haupt- und Finanzausschuß beraten werden.

Begründung

Problem:

Der Unterhalt von Brücken bildet heute schon einen nicht nur geringen Teil des Haushaltes der Gemeinde Mühlthal ab. Wie die Sanierung der Brücke über die Modau in der Kilianstraße augenfällig belegt, werden dafür schnell Millionenbeträge fällig. Gehört eine Brücke aber erst einmal der öffentlichen Hand und wird dadurch ein Gebiet erschlossen, so hat die öffentliche Hand die dauerhafte Pflicht, diese Erschließung auch in aller Zukunft auf eigene Kosten zu sichern. Dies ist auch rein deklaratorisch in § 2 Nr. 5 des vorliegenden städtebaulichen Vertrages nochmals ausdrücklich so geregelt. Die zukünftigen Kosten für die Unterhaltung der Brücken sind heute nicht zu übersehen.

Vor dem Hintergrund der vielzitierten „Schuldenbremse“, deren Aufgabe es originär ist, zukünftige Generationen nicht mit Kosten zu belasten, deren Ursachen heute gelegt werden und deren Kosten konsequent heute abzufangen sind, wäre es unverantwortlich, wollte sich eine Gemeinde mit zukünftigen und nicht vorhersehbaren Kosten für eine Sache belasten, welche sie im öffentlichen Interesse gar nicht benötigt.

Eine Brücke, die allein auf Veranlassung eines privaten Parkplatzbetreibers errichtet wird, die aber ansonsten nicht gebaut würde, ist eine solche Sache, die nicht im Interesse der Allgemeinheit errichtet wird, sondern die im privaten Interesse gebaut wird. Daran ändert auch der mögliche Umstand nichts, wonach die Brücken auch der Allgemeinheit zugänglich sein sollen. Die Übernahme letztlich privater Lasten als einer im Kern nicht notwendigen und damit sogar freiwilligen Leistung widerspricht auch dem rechtlichen Gebot, den Haushalt sparsam zu führen.

Lösung:

Die Gemeinde Mühlthal belastet sich nicht mit den Kosten für Brücken, die originär nicht im öffentlichen, sondern die im privaten Interesse errichtet werden. Dies entspricht auch der öffentlichen Kommunikation über die Brücken. Insofern wurde öffentlich immer wieder darauf hingewiesen, daß die Brücken die Gemeinde „nichts kosten“ würden.

Kosten:

Die Gemeinde Mühlthal erspart sich mit der Umsetzung des Antrages nach allen Erfahrungen in Zukunft die Ausgabe von Millionenbeträgen..

64367 Mühlthal, den 27. November 2022

Christoph Zwickler als Vorsitzender der Fraktion FUCHS