Fraktion FUCHS in der Gemeindevertretung Mühltal

Die Fraktion FUCHS in der Gemeindevertretung Mühltal bringt zur Behandlung in der Sitzung am 21. Februar 2017 unter dem Arbeitstitel

ÖPNV-Busanbindung im Bereich Kilianstraße und Bahnhof

folgenden

Antrag

ein:

Die Gemeindevertretung der Gemeinde Mühltal beschließt, den Gemeindevorstand zu beauftragen, sich gegenüber der DADINA als Trägerin des ÖPNV für eine Verbesserung der ÖPNV-Busanbindung im Bereich Kilianstraße und Bahnhof einzusetzen. Die Zahl der Haltestellen und die Wegstrecke des NE-Busses sind beizubehalten, vgl. die beigefügte Karte.

Ziel ist es, daß die Anwohner der Wohngebiete Kilianstraße/Lohberg, die Anwohner der Wohngebiete Bahnhofstraße/Pfaffenberg und die Umsteiger zwischen den Buslinien O und NE am Bahnhof kürzere fußläufige Wegstrecken zurücklegen müssen. Die Haltestellen sollen jeweils gegenüberliegend übersichtlicher angeordnet werden und die Fahrplaninformationen sollen verbessert werden.

Die gegenwärtige Haltestelle in der Kilianstraße soll in die Ober-Ramstädter Straße verlegt werden gegenüber der bereits bestehenden Haltestelle. Die Haltestelle in der Bahnhofstraße soll in die Kilianstraße verlegt werden, und zwar auf Höhe der Einmündung in die Bahnhofstraße. Für die Haltestelle der Linie O in Richtung Ober-Ramstadt an der Bundesstraße 449 am Sportplatz soll geprüft werden, ob diese mittelfristig vorverlegt werden kann, und zwar gegenüber der bereits bestehenden Haltestelle Richtung Darmstadt.

Alle Haltestellen, die einen hohen Anteil an Wartenden haben, das sind i.d.R. die Haltestellen, die in Richtung Darmstadt/Böllenfalltor angefahren werden, sollen einen überdachten Wartebereich bekommen. Jede Haltestelle soll eine Sitzbank sowie ein bis zwei große Bügel für das Anschließen von Fahrrädern bekommen.

Der Antrag soll im Umwelt-, Entwicklungs- und Bauausschuß beraten werden.

Begründung und Optimierungsvorschläge im Detail

Problem:

Die Linie NE versorgt unter anderem das Wohngebiet am Lohberg sowie den Bereich Bahnhofstraße/Pfaffenberg. Um die Haltestellen fußläufig zu erreichen, sind Wege zu beschreiten, die länger sind als unbedingt notwendig. Die Fahrgäste aus den betroffenen Gebieten laufen jeweils etwa 200 Meter parallel mit der Strecke, die der Bus fährt.

Der Knotenpunkt „Bahnhof“ ist auf viele Haltestellen verteilt, was unübersichtlich ist und für umsteigende Fahrgäste abermals Fußwege erfordert. All dies wird als Attraktivitätsdefizit wahrgenommen.

Lösung:

1. Durch eine neue Bushaltestelle in der Ober-Ramstädter Straße gegenüber der vorhandenen Bushaltestelle Kilianstraße verringert sich der Fußweg aller Anwohner des Lohbergs, die über die Karlstraße die Buslinie NE Richtung Böllenfalltor erreichen, um ca. 200 Meter. Diese Haltestelle ersetzt die bisherige Haltestelle Kilianstraße an der Modaubrücke.

2. Durch zwei neue Bushaltestellen an der Bahnhofstraße Ecke Kilianstraße verringert sich der Fußweg aller Anwohner des Pfaffenbergs, die über die Steinstraße die Buslinie NE erreichen. Die Wegstrecke für Fahrgäste in Richtung DA-Eberstadt/Neutsch sowie für Heimkehrer aus Darmstadt/Böllenfalltor verringert sich um ca. 210 Meter. Die Haltestellen ersetzen beiden Haltestellen am Restaurant Chausseehaus in der Bahnhofstraße.

3. Durch eine neue Bushaltestelle in der Bahnhofstraße an der Einmündung in die Odenwaldstraße in Richtung Ortskern Nieder-Ramstadt für die Linie NE verringert sich der Fußweg der Umsteiger zwischen Odenwaldbahn, O-Bus (Richtung Ernsthofen/Brandau) und NE-Bus (Richtung DA-Eberstadt/Neutsch). Grundsätzlich ist es aus Sicht der Fahrgäste jedoch erstrebenswert, diese Haltestelle gemeinsam mit der Haltestelle der in Richtung Ober-Ramstadt laufenden Linie O vorzuverlegen, und zwar gegenüber der Haltestelle in Richtung Darmstadt. Es wird daher um Prüfung gebeten, ob sich diese Haltestelle an der Bundesstraße 449 realisieren läßt.

In beiden Fällen reduziert sich die Wegstrecke zwischen den Haltestellen um ca. 100 Meter, da nur noch die Odenwaldstraße an der Ampel überquert werden muß. Es sind morgens viele Umsteiger zu den Werkstätten für Behinderte sowie mittags viele Umsteiger von der Lichtenbergschule Ober-Ramstadt unterwegs, die an der O-Bushaltestelle aussteigen und den NE-Bus Richtung DA-Eberstadt nehmen. Für diese reduziert sich die Wegstrecke von 190 auf 100 Meter. Beim Rückweg reduziert sich für diese Umsteiger die Wegestrecke von über 200 Meter auf ebenfalls 100 Meter. Eine Unterstellmöglichkeit als Wartehäuschen auf dem Gelände der Wirthwein AG, ehemals Riegler GmbH, wäre ideal.

Eine Reduzierung der Haltestellen hätte nicht nur kürzere Fußwege zur Folge, sondern auch eine Bereinigung der vor allem für Ortsfremde als nachteilig wahrgenommenen Unübersichtlichkeit der dortigen Haltestellen.

4. Die Informationen am Bahnhof Mühltal werden so ergänzt, daß jeweils ein Stadtplan mit Straßenverzeichnis, ein Umgebungsplan mit den nächsten Haltestellen, eine Fahrplanauskunft auf Papier für die Züge der Odenwaldbahn, eine Fahrplanauskunft auf Papier für den NE- und O-Bus sowie eine digitale Anzeige mit den Informationen über aktuelle und verspätete Zug- und Busverbindungen so angezeigt wird, dass diese Informationen auch für Behinderte gut lesbar und möglichst ohne Überqueren von Straßen zugänglich sind. Derzeit ist eine digitale Anzeige, welche die Fahrplanauskunft für Züge und Busse anzeigt, sowie ein Stadtplan nur am Bahnhof vorhanden, nicht aber an den Bushaltestellen. Auch sind derzeit die Fahrpläne von O- und NE-Bus nur an den jeweiligen Bushaltestellen, nicht aber am Bahnhof selbst vorhanden.

5. Eine Beschilderung "Fußweg zu den Bushaltestellen" wird am Bahnhof und eine Beschilderung "Fußweg zum Bahnhof" sowie ein blaues Schild "Fußweg" wird am Ende des Fußweges an der Odenwaldstraße angebracht, damit auch Ortsfremde leichter den Weg zum Umsteigen finden.

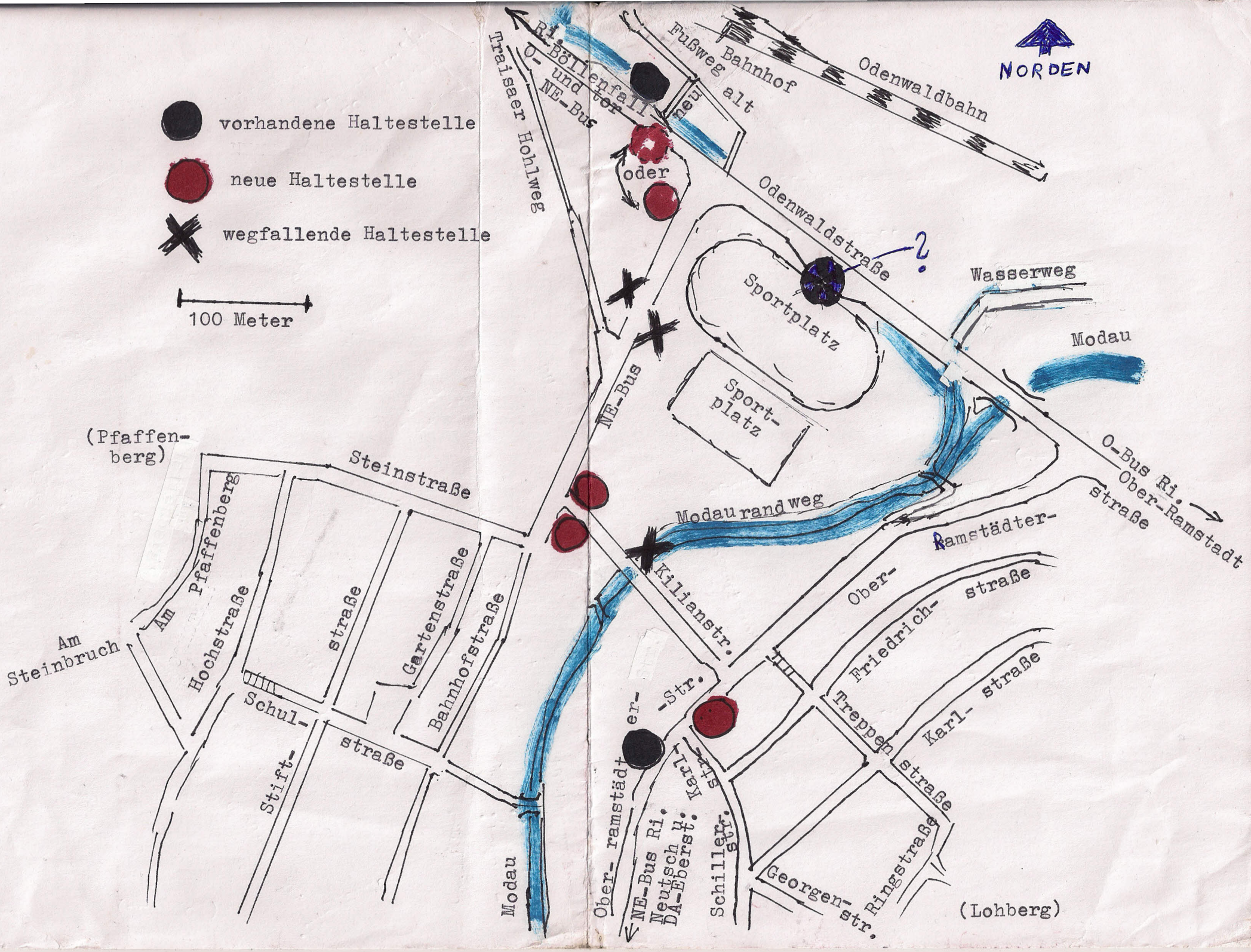
Kosten:

Die Kosten wiegen die mit den Maßnahmen verbundenen Vorteile auf.

64367 Mühltal, den 31. Januar 2017

Martin Strippel
für die Fraktionsarbeitsgruppe ÖPNV

Christoph Zwickler
als Vorsitzender der Fraktion FUCHS


vorhandene Haltestelle
neue Haltestelle
wegfallende Haltestelle
100 Meter
NORDEN
Odenwaldbahn
Bahnhof
Fußweg
alt
neu
Ri. Böllenfall
O- und NE-Bus
Traisaer Hohlweg
oder
Odenwaldstraße
?
Sportplatz
Sport-
platz
Wasserweg
Modau
NE-Bus
O-Bus Ri. Ober-Ramstadt
Ober-Ramstädter-
straße
Modau rand weg
Kilianstr.
Ober-
Friedrich-
straße
Karl-
straße
Treppen
straße
Ringstraße
Georgen-
str.
Schiller-
str.
Karl-
str.
Ober-ramstädter-
-Str.
NE-Bus Ri.
Neutsch u.
DA-Eberst.
Modau
(Pfaffen-
berg)
Steinstraße
Am Pfaffenberg
Hochstraße
Am
Steinbruch
straße
Gartenstraße
Bahnhofstraße
Schul-
straße
Stift-
(Lohberg)